



Konstruktion: Ing. D. Schlüter

Das Modell besticht durch seine elegante Linienführung und durch sein funktionelles Styling. Damit entspricht es genau dem großen Vorbild. Das tiefe „V“ des Unterwasserschiffes ergibt auch bei rauhem Wetter eine stabile Wasserlage und gute Gleiteigenschaften.

Alle Einbauten sind nach Abnahme des Decksaufbaues bestens zugänglich, so daß Kontrollarbeiten, das Auswechseln von Akkus oder das Anlassen eines Verbrennungsmotors kein Problem sind.

Der Rumpf besteht aus hochwertigem tiefgezogenem Kunststoff und ist weiß eingefärbt. Das Deck ist zusammen mit der Innenschale aus einem Stück hergestellt. Ohne zusätzliche Spannten ist der Bootskörper nach Verkleben von Deck und Rumpf ungewöhnlich stabil, völlig wasserdicht und damit absolut unsinkbar.

Der Decksaufbau besteht aus einem dritten Tiefziehteil, das den gesamten Innenraum abdeckt. Die wesentlichen Bauteile der Cockpitausrüstung sind bereits im Deckaufbau mit eingeformt und Grundlage für eine individuelle und elegante Ausstattung.

Die Einbauten wie Stevenrohr und Ruder werden problemlos und ohne Klebearbeiten einfach mit Gummimuffen befestigt. Die Lagerungen für Motor, Akku oder Tank, Fernlenkanlage und Servos sind bereits vorhanden.



Riva 2000

modernes Styling, perfekte Bauweise
unsinkbar durch Zweischalen-Bootskörper!
Für Elektroantrieb oder Verbrennungsmotor

Ein Hochleistungs-Rennboot für Funkfernsteuerung mit zwei Funktionen für Ruder und Motorkontrolle. Für die Ausrüstung mit Elektromotor oder Verbrennungsmotor bis 3,5 ccm ist jeweils ein spezieller Ausbausatz lieferbar.

Länge über alles: 870 mm

Bestell-Nr. 605 Riva 2000

Die große „Riva 2000“ zählt zu den absoluten Spitzenleistungen im italienischen Yachtbau. Das 11,3 m lange und 2,8 m breite Schiff ist mit drei „Riva Thermo Elektron“-Motoren von je 350 PS ausgestattet. Diese zusammen 1050 PS beschleunigen das Boot in wenigen Sekunden auf über 100 km/h!

Die ganze technische Ausstattung dieses Superflitzers ist naturgemäß hochmodern und reicht von der automatischen Drehzahlüberwachung für eventuell bei großen „Luftsprüngen“ frei drehenden Propellern bis zur fest installierten Feuerlöschanlage.

Bei einem Eigengewicht von nur 5,2 Tonnen und einer Tankkapazität von 1000 Litern beträgt die Reichweite bei „Reisegeschwindigkeit“ von 75 km/h rund 5 Stunden bzw. 375 km.

Der gesamte Antrieb befindet sich im Achterschiff. Im Vorschiff wird es jedoch ausgesprochen gemütlich. Eine Wendeltreppe führt hinab in einen kleinen Salon, eine Pantry, ein WC mit Dusche und einem regelrechten „Schlafzimmer“, in dem man sich nach rasanter Fahrt bequem aufs Ohr legen kann.

